



Autorità di Sistema Portuale
del Mar Ionio

Decreto n° ____ / 18
del ____ / 02 / 2018
Direzione competente: SG/GARE/AMM

Oggetto: Contratto sotto soglia ex art.36 co.2 lett. a) del d.lgs.50/2016 per fornitura, installazione e cablaggio di tutte le componenti del "sistema di bordo Mercurio Light", su autovetture di recente assegnazione alla Questura di Taranto. CIG: Z7722797CF.

Aggiudicazione efficace ai sensi dell'art.32 co.7 del medesimo decreto. Nomina del direttore dell'esecuzione del contratto ai sensi dell'art. 111 del d.lgs.50/2016 e del responsabile del procedimento di accesso ai documenti amministrativi, in applicazione dell'art. 13 del relativo Regolamento dell'Ente approvato con Decreto n. 92/13 del 02/10/2013.

IL PRESIDENTE

premesse che

- con delibera n. 203/17 del 22.05.2017, l'AdSP ha disposto la partecipazione al progetto in epigrafe assegnando l'importo massimo di € 40,000,00;
- in data 14.11.2017 è stata sottoscritta tra l'AdSP e la Questura di Taranto una convenzione finalizzata all'allestimento con il sistema Mercurio di ulteriori vetture di recente assegnazione alla stessa Questura; ciò, al fine di promuovere misure per il miglioramento della sicurezza del territorio;
- detto sistema è stato fornito ed installato dal Raggruppamento di Imprese (RTI) costituito da Telecom Italia, Sintel e Novasistemi su oltre 500 volanti della Polizia di Stato;
- il predetto RTI ha indicato come azienda esecutrice la SINTEL Italia S.p.a., così come risulta all'art 4 della convenzione medesima;
- all'art 5 della citata convenzione si stabiliva che:
 - la procedura di affidamento sarebbe stata effettuata congiuntamente dalla AdSP e dalla Questura di Taranto ai sensi del d. lgs. 50/2016 e smi;
 - la Questura e l'AdSP avrebbero valutato l'offerta sia sotto l'aspetto della rispondenza tecnica alle esigenze dell'Amministrazione della Pubblica Sicurezza sia sotto l'aspetto della congruità economica stabilendo l'idoneità dell'offerta con il numero delle installazioni del sistema Mercurio;

ravvisata

pertanto, la necessità di avviare apposita procedura per l'affidamento, a soggetto qualificato, delle attività di *fornitura, installazione e cablaggio di tutte le componenti del "sistema di bordo Mercurio Light", su autovetture di recente assegnazione alla Questura di Taranto;*

considerato che

il dott. Fulvio Lino DI BLASIO, in qualità di Segretario Generale, è responsabile del procedimento ai sensi dell'art.5, co.2 della L.241/1990;

considerato

pertanto, per le ragioni sopra esposte, che la stessa SINTEL Italia Spa con sede legale in Pomezia (RM) alla via Carlo Poma 14, C.F. 05648110582, sia società idonea all'esecuzione dell'appalto *de quo*;

atteso che

il servizio in oggetto rientra nei limiti individuati dall'art. 36, co.2, lett. a) del d.lgs. 50/2016, come da delibera di impegno di spesa cit.;

considerato che

- ai sensi dell'art. 36, co.2, lett. a), del d.lgs. 50/2016, nonché conformemente a quanto previsto al par.3.1 delle linee guida ANAC n.4 di attuazione del d.lgs. 50/2016, recanti "procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi degli operatori economici" gli incarichi di importo inferiore a 40.000 euro possono essere affidati in via diretta. Tanto in aderenza ai principi generali cui deve essere improntato (anche) il procedimento amministrativo di selezione del contraente, al fine di garantire l'economicità, l'efficienza e la proporzionalità delle forme, atteso il

modesto importo stimato dall'affidamento (inferiore ad € 40.000,00), rispetto alla particolare complessità e durate delle procedure ordinarie di appalto;

- il richiamato art. 36, co.2, lett. a), del d.lgs. 50/2016 dà attuazione normativa al principio secondo cui per importi d'affidamento inferiori alla soglia comunitaria, laddove ricorra un valore economico molto limitato (comunicazione interpretativa della Commissione, G.U.U.E, 1° agosto 2006, C/179, sottoparagrafo 1.3.), non occorre che sia comunque garantito il rispetto del principio di concorrenza per il mercato, richiesto invece per le procedure negoziate di cui al d.lgs.50/2016, art.36, co.2, lett. b) e c);
- in relazione alla procedura di affidamento ai sensi dell'art. 36 del d.lgs. 50/2016, definite "semplificate", l'orientamento pressoché unanime della giurisprudenza è nel senso del riconoscimento dell'ampia discrezionalità dell'Amministrazione anche nella fase dell'individuazione delle ditte da consultare e, quindi, della negazione della sussistenza di un diritto in capo a qualsiasi operatore del settore ad essere invitato alla procedura (cfr. T.A.R. Campania, Napoli, II, 8 marzo 2017, n.1336);

dato atto che

- con foglio prot. 18434, in data 19.12.2017, ai sensi dell'art. 4 della convenzione citata in premessa, l'AdSP inviava richiesta di preventivo tecnico ed economico alla Sintel Italia S.p.a.;
- nel foglio precitato venivano, altresì, individuati i seguenti elementi essenziali del contratto:
 - oggetto sintetico: fornitura, installazione e cablaggio di tutte le componenti del "sistema di bordo Mercurio Light", su autovetture in dotazione alla Questura di Taranto, nonché relativa assistenza e manutenzione, con esclusione delle componenti opzionali, alcune delle quali già disponibili presso la suddetta Questura (quali postazione di lavoro in Sala Operativa e relativa licenza sw, NAS per le registrazioni, tastiera bluetooth, stampante di bordo, cornetta telefonica con scheda d'interfaccia);
 - tempi di espletamento dell'appalto: la fornitura, installazione e cablaggio dovrà essere effettuata entro 60 giorni dalla sottoscrizione della lettera d'ordine;
 - modalità di pagamento:
 - il 50% in acconto nel termine di 30 giorni dalla presentazione della relativa fattura e successivamente all'acquisizione del DURC;
 - il restante 50% a seguito dell'emissione del certificato di Regolare Esecuzione del Direttore dell'Esecuzione del Contratto, nel termine di 30 giorni dalla presentazione della relativa fattura e successivamente all'acquisizione del DURC.
 - regime delle penali: in caso di ritardo nell'espletamento delle attività nei tempi stabiliti dall'ADSP da imputarsi a fatto dell'appaltatore saranno applicate le penali nella misura dello 0,03 % dell'importo contrattuale per ogni giorno di ritardo fino ad un massimo del 10% dell'importo contrattuale medesimo. È fatta salva ogni ulteriore pretesa risarcitoria dell'Ente.
 - forma del contratto: corrispondenza secondo l'uso del commercio consistente in apposito scambio di lettere tramite posta certificata, ai sensi dell'art.32, co.14 del D.lgs.50/2016, sottoscritte in modalità elettronica mediante apposizione di firma digitale;
- con foglio prot.01/ED rev. B, in data 02.01.2018, la SINTEL Italia trasmetteva, entro i termini suindicati, il chiesto preventivo;
- in data 10.01.2018 presso la sede della Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio, si riunivano, in seduta riservata, il dott. Fulvio Lino Di Blasio, Segretario Generale dell'Ente ed Rdp della fornitura, il dott. Michele Cardea in rappresentanza della Questura di Taranto, l'ing. Cosimo Breccia, Assistente capo tecnico della Questura di Taranto, la dott.ssa Raffaella Ladiana, Dirigente della Direzione Amministrativa dell'AdSP e la dott.ssa Angela Inverni, Responsabile della Sezione gare e contratti dell'Ente, al fine di valutare l'offerta proposta da Sintel Italia S.p.A, così come risulta dal relativo verbale redatto in pari data;
- in detta seduta il Rdp ed i soggetti intervenuti riscontravano la rispondenza dell'offerta tecnica alle esigenze della Questura, nonché la congruità dell'offerta economica proponendo l'aggiudicazione della fornitura in oggetto alla SINTEL Italia Spa con sede legale in Pomezia (RM) alla via Carlo Poma 14, C.F. 05648110582, su un totale di n.9 (nove) autovetture SEAT Leon, a seguito di un prezzo offerto pari ad € 3.437,08/autovettura (euro tremilaquattrocentotrentasette/08 per autovettura), IVA esclusa, per la fornitura del sistema in oggetto, compresa assistenza e gestione per 60 mesi, e di € 438,22 uomini-giorno (euro quattrocentotrentotto/22 per uomini-giorno), IVA esclusa, per l'impiego della figura professionale sistemista hardware e software (n.1 uomini-giorno per ogni 3 auto);

rilevato che

ai sensi della Determinazione ANAC n. 3/2008, trattandosi di attività per le quali non è prevista l'esecuzione all'interno della Stazione appaltante, non si è reso necessario la redazione del Documento Unico di Valutazione Rischi Interferenziali (DUVRI) ex art.17 del D.lgs.81/2008 e, pertanto, non sussistono costi per la sicurezza dovuti a rischi di natura interferenziale

ritenuto

- pertanto, opportuno ricorrere all'affidamento diretto del servizio in epigrafe ai sensi dell'art. 36, co.2, lett. a), del d.lgs. 50/2016, al fine di garantire l'economicità, l'efficacia e l'efficienza dell'azione amministrativa e la proporzionalità delle forme, considerato il modesto importo dell'appalto (inferiore a 40.000,00) rispetto alla particolare complessità e durata delle procedure ordinarie di aggiudicazione;
- di affidare la fornitura di che trattasi a seguito della valutazione dell'offerta in relazione alla sua congruità in termini tecnici ed economici, come riportato nel verbale precitato;
- necessario nominare un Direttore per l'esecuzione del contratto, ai sensi dell'art.111 del d.lgs.50/2016, da nominarsi con il presente atto;
- del pari necessario nominare un Responsabile del procedimento di accesso ai documenti amministrativi, in applicazione dell'art.13 del relativo regolamento dell'APT approvato con decreto n.92/13 del 02/10/2013;
- che ai sensi dell'art. 32, comma 2 ultimo periodo del d.lgs.50/2016 la Stazione appaltante può procedere ad affidamento diretto tramite determina a contrarre con le modalità indicate dal medesimo articolo;

attesa

la regolarità dell'iter procedimentale seguito;

dato atto che

- gli Uffici di quest'AdSP hanno proceduto alla verifica on-line del possesso dei requisiti ex art. 80, comma 5 lett. a), c), f), g), h), l) del D.lgs. 50/2016 consultando, in data 10.01.2018, il casellario delle imprese (annotazioni ad accesso riservato) istituito presso l'ANAC, senza che siano state accertate cause ostative alla partecipazione/ammissione alla procedura de qua;
- l'Amministrazione, altresì, ha proceduto d'ufficio alla verifica degli ulteriori requisiti di ordine generale attraverso:
 - estrazione della visura camerale della CCIAA di Roma, documento n. T 263179511 estratto dal registro imprese on line in data 06.12.2017;
 - richiesta, con foglio prot. n.844/SG/GARE del 16.01.2018 del casellario giudiziale generale mediante sistema CERPA-MASSIVA, riscontrato con esito "nullo" (cfr. certificati del Ministero della Giustizia nn. 174814-174813-174812/2018/R del 17.01.2018);
 - richiesta, ai fini della verifica del requisito di cui all'art. 80, co. 4 del d.lgs. 50/2016, del DURC on line, riscontrato con esito "regolare" (DOL prot. n. INAIL_ 9479975 del 02.02.2018);

rilevata

pertanto, l'esistenza dei presupposti affinché venga disposta, nei confronti della SINTEL Italia Spa, l'aggiudicazione efficace ai sensi dell'art. 32, co.7, del D.lgs. 50/2016, nelle more del rilascio del documento di regolarità contributiva in capo alla SINTEL Spa;

atteso che

ai sensi dell'art. 32, co.14, del d.lgs. 50/2016, rientrando negli affidamenti di importo non superiore a 40.000€, è applicabile la stipulazione semplificata mediante corrispondenza secondo l'uso del commercio consistente in uno scambio di lettere;

vista

la delibera n.203/2017 in data 22.05.2017 con cui è stato preso impegno di spesa in conto competenze a valere sul capitolo U211/30 "Azioni per lo sviluppo strategico del porto, studi, progettazione, investimenti, ricerca, logistica" inserito nell'U.P.B. 2;

sentito

il Segretario Generale che, ai sensi dell'art.10 della L.84/94 e smi, ha espresso il proprio parere favorevole nel merito;

letti ed applicati

- il d.lgs. 50/2016 e smi;
- il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 362, in data 08.11.2016, di nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio;
- la delibera del Comitato di Gestione n.4/17 in data 18.04.2017 di nomina del Segretario generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio;

DECRETA

- di considerare la narrativa in premessa parte integrale e sostanziale del presente provvedimento;
- di nominare, ai sensi dell'art. 111 del d.lgs. 50/2016, *Direttore dell'esecuzione del contratto (DEC)* il dott. Michele CARDEA della Questura di Taranto;
- di disporre l'aggiudicazione efficace della fornitura di che trattasi ai sensi dell'art.32, co.7 del d.lgs.50/2016 in favore della SINTEL Italia Spa con sede legale in Pomezia (RM) alla via Carlo Poma 14, C.F. 05648110582, per l'importo pari ad € 3.437,08/autovettura (euro tremilaquattrocentotrentasette/08 per autovettura), IVA esclusa, per la fornitura ed installazione del sistema in oggetto su n.9 autovetture, compresa assistenza e gestione per 60 mesi, e di € 438,22 uomini-giorno (euro quattrocentotrentotto/22 per uomini-giorno), IVA esclusa, per l'impiego della figura professionale sistemista hardware e software (n.1 uomini-giorno per ogni 3 auto), costi della sicurezza da rischi interferenziali non sussistenti;
- di individuare, quale Responsabile del procedimento di accesso ai documenti amministrativi, in applicazione dell'art.13 del relativo regolamento dell'APT approvato con decreto n.92/13 del 02/10/2013, il dott. Fulvio Lino DI BLASIO, responsabile del procedimento;
- che il contratto non conterrà la clausola compromissoria di cui all'art.209 del d.lgs.50/2016, con esclusione del deferimento arbitrale;
- di stabilire che si procederà alla stipulazione del contratto - ai sensi dell'art. 32, co. 14 del d.lgs. 50/2016 - mediante corrispondenza secondo l'uso del commercio consistente in un apposito scambio di lettere firmate digitalmente, mediante posta elettronica certificata;
- di trasmettere copia del presente atto al *Responsabile del procedimento*, alla *Sezione gare e contratti* ed alla *Direzione Amministrativa* dell'Ente per la predisposizione degli atti connessi e conseguenti;
- di disporre che, ai sensi dell'art. 29 del d.lgs. 50/2016, la presente delibera sia pubblicata sul profilo del committente alla sezione amministrazione trasparente secondo le disposizioni di cui al d.lgs. 33/2013.

visto:

il Segretario Generale
dott. Fulvio Lino DI BLASIO (*)

Il Presidente
Prof. Avv. Sergio PRETE (*)

f.s./a.i./F.L.D.B.

(*) Originale firmato e custodito agli atti di quest'Amministrazione, ai sensi del D.P.R. 28 dicembre 2000, n.445
"Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa"